



HTX CHRONO 10W-60 JE MOTOROVÝ OLEJ NA BÁZI SYNTETICKÉ TECHNOLOGIE,
VHODNÝ PRO STARÉ I NOVÉ KLASICKÉ ZÁVODNÍ AUTOMOBILY. PRO ŘIDIČE, KTEŘÍ SE CHYSTAJÍ NA ZÁVODNÍ OKRUHY.



Mazivo pro milovníky historických závodních automobilů, pro laděné a upravené vysoce výkonné motory s turbodmychadlem nebo kompresorem.

Viskozitní rozsah 10W-60 umožňuje využívat plný výkon motoru bez rizika opotřebení nebo mechanického poškození.

Motorový olej vyrobený pomocí moderní technologie aditiv a syntetických základových olejů vyhovující nejstarším konstrukcím automobilových spalovacích motorů.

VÝHODY

- Kompatibilní s palivy pro standardní i závodní automobily, rovněž se syntetickými oleji.
- Viskozitní rozsah zaručuje optimální mazání, a to jak při studeném startu, tak i v situacích tepelného zatížení při plném výkonu motoru. Umožňuje maximální vyladění motoru a poskytuje ochranu při rychlé i sportovní jízdě s maximálně zatíženým motorem.
- Pečuje o motory většiny závodních vozů a udržuje je v čistotě.
- Plně syntetická formulace pro náročné řidiče, kteří milují svůj stroj a chtějí jej používat na okruzích.
- Osvědčený jak u vysoce namáhaných a soutěžních motorů, tak u modifikovaných starších vozidel.



Člen skupiny **TOTAL**

TOTAL ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.
TOTAL SLOVENSKO s.r.o.
Pobřežní 620/3
186 00 Praha 8
Česká republika
www.total.cz / www.total.sk



ŘADA HTX CLASSIC CARS
Pro opravdové milovníky aut



Člen skupiny **TOTAL**



HTX PRESTIGE 20W-50 JE MOTOROVÝ OLEJ NA BÁZI MINERÁLNÍ TECHNOLOGIE
VHODNÝ PRO STARÉ I NOVÉ KLASICKÉ AUTOMOBILY.



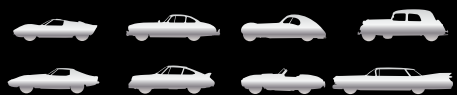
Vysoká viskozita oleje HTX PRESTIGE 20W-50 zaručuje konstantní mazací film oleje i v horkých letních dnech a nabízí nejlepší olejovou ochranu. Použitá minerální technologie se zejména uplatňuje při udržení pevnosti filmu mezi stěnou válce a pístními kroužky, což snižuje opotřebení a umožňuje dobrý kompresní poměr.

Kompatibilní s většinou těsnění historických automobilů.

Ztráty oleje jsou minimalizovány viskozitou, která je dokonale přizpůsobena pro historické vozy.

VÝHODY

- Optimalizovaná čistící úroveň, která zabraňuje tvorbě kovového otěru a souvisejícím detonacím ve spalovací komoře a tvorbě lakových úsad.
- Zvýšená ochrana proti opotřebení díky technologii Multigrade, která zabraňuje zastavení průtoku oleje při nízkých teplotách, což se pojí s nadměrným namáháním olejového čerpadla nebo v určitých případech s nedostatkem oleje při startu vedoucím k úplnému selhání mazacího systému.
- Vzhledem k tomu, že klasické vozidlo bývá dlouhou dobu odstavené mimo silnici (například v zimě), byla při tomto vývoji použita technologie ELF HTX pro ochranu proti korozi.
- Kompatibilní s palivy pro standardní i klasické automobily a rovněž se syntetickými i nesyntetickými oleji.



HTX PRESTIGE SAE 40 JE MOTOROVÝ OLEJ NA BÁZI MINERÁLNÍ TECHNOLOGIE
VHODNÝ PRO NEJSTARŠÍ KLASICKÉ AUTOMOBILY.



Motorové oleje HTX PRESTIGE SAE 40 byly speciálně vyvinuty pro motory vozidel vyvinutých v letech 1900 až 1950, a to pro modely bez olejového filtru nebo s cyklónovým odlučovačem.

Olej HTX PRESTIGE SAE 40 může být použit také pro starší vozidla. Minerální technologie splňuje potřebu motoru na pevnější a silnější olejový film pro maximální ochranu ve standardních jízdních podmínkách.

Kompatibilní s většinou těsnění historických automobilů.

VÝHODY

- Optimalizovaná čistící úroveň, která omezuje odstraňování karbonu, aby nedocházelo ke vzniku netěsností tam, kde karbon již převzal funkci těsnění.
- Vzhledem k tomu, že klasické vozidlo bývá dlouhou dobu odstavené mimo silnici (například v zimě), byla při tomto vývoji použita technologie ELF HTX pro ochranu proti korozi.
- Speciální disperzní přísady zabraňují tvorbě sazí, kovových produktů opotřebení a vedlejších produktů spalování usazujících se ve vaně a dalších částech motoru.
- Kompatibilní s palivy pro standardní i klasické automobily a rovněž se syntetickými i nesyntetickými oleji.



HTX COLLECTION 20W-50 JE MOTOROVÝ OLEJ NA BÁZI MINERÁLNÍ TECHNOLOGIE
VHODNÝ PRO STARÉ I NOVÉ KLASICKÉ AUTOMOBILY.



Olej HTX COLLECTION 20W-50 je řešení na míru pro starší i novější historická vozidla s motory v původním stavu s turbodmychadlem nebo bez turbodmychadla, zejména pro vozidla vyrobená od roku 1950.

Vynikající viskozitní rozsah umožňuje starty s nízkým opotřebením i po delší době odstavení a je také zárukou proti opotřebení za jízdy při vysoké teplotě.

V 70. a 80. letech byla viskozita třídy 20W-50 jednou ze standardních viskozit. Olej HTX COLLECTION 20W-50 vyhovuje především potřebám „mladších veteránů - young-timer“ a používá i některé moderní technologie aditiv; je kompatibilní s nejstaršími technologiemi výroby motorů.

VÝHODY

- Vzhledem k tomu, že klasické vozidlo bývá dlouhou dobu odstavené mimo silnici (například v zimě), byla při tomto vývoji použita technologie ELF HTX pro ochranu proti korozi.
- Zvýšená ochrana proti opotřebení díky technologii Multigrade, která zabraňuje zastavení průtoku oleje při nízkých teplotách, což se pojí s nadměrným namáháním olejového čerpadla nebo v určitých případech s nedostatkem oleje při startu vedoucím k úplnému selhání mazacího systému.
- Systém pro čištění a zabraňující opotřebení zachovává parametry motoru beze změny.

