

1/ SILNIČNÍ DOPRAVA: NÁKLADNÍ A POPELÁŘSKÉ VOZY, AUTOBUSY COLLECTION VEHICLES

ZAMĚŘENO NA TOTAL RUBIA S 30

Jednotřídň olej

SAE 30

API CF



► **TOTAL RUBIA S 30** je jednotřídň olej. Je vhodný do náročných provozních podmínek naftových motorů (nákladní automobily a autobusy).

DOBRÁ OCHRANA MOTORU.



ŘADA TOTAL RUBIA PRO SPECIÁLNÍ POUŽITÍ

SPECIFIKACE



Nízký
obsah síry



TYP OLEJE

SCHVÁLENÍ VÝROBCŮ

TOTAL RUBIA CITY & ROAD	Syntetický	10W-40		ACEA E6	- Schválení MB- 228.51 - MAN M 3271-1, - SCANIA nízký obsah síry - VOLVO CNG - RENAULT TRUCKS RGD - IVECO 18-1809 Třída NG2 - DAF
TOTAL RUBIA POLYTRAFFIC	Syntetický			ACEA E7/E5/A3/B3/B4 API CI-4	- Schválení MB- 228.3/229.1 - MAN M3275 - RENAULT TRUCKS RLD-2/RD-2 - VOLVO VDS-3 - MACK EO-N
TOTAL RUBIA 4400	Minerální			ACEA E2 API CG-4/SJ	- SCHVÁLENÍ MB- 228.1 - MAN M 271 - VOLVO VDS - MACK EO-L
TOTAL RUBIA XT	Minerální			ACEA E2 API CF-4/SJ	- Schválení MB- 228.1 - MAN 271 - VOLVO VDS
TOTAL RUBIA S	Minerální	10W/ 20W20/30/40/50		API CF/SF	
TOTAL RUBIA GAS 5M	Minerální	15W-40			CUMMINS 20074

TŘÍDA

STANDARDY

1/ SILNIČNÍ DOPRAVA: NÁKLADNÍ A POPELÁŘSKÉ VOZY, AUTOBUSY

ZAMĚŘENO NA TOTAL RUBIA FLEET HD 700

TOTAL RUBIA FLEET HD 700

15W-40

API CI-4



► **TOTAL RUBIA FLEET HD 700** je vysoce kvalitní mazivo úrovně API CI-4 **doporučené pro nejmodernější vozidla.** Poskytuje motoru účinnou ochranu proti opotřebení (zvláště pro uložení ventilů) a korozi.



VYSOCE KVALITNÍ MAZIVO.



ŘADA TOTAL RUBIA FLEET



SPECIFIKACE API

TOTAL RUBIA FLEET HD 900 10W-40	API CJ-4
TOTAL RUBIA FLEET HD 700 15W-40/ 20W-50	API CI-4
TOTAL RUBIA FLEET HD 500 15W-40/20W-50	API CH-4
TOTAL RUBIA FLEET HD 400 15W-40 / 20W-50	API CG-4
TOTAL RUBIA FLEET HD 300 15W-40 / 20W-50	API CF-4
TOTAL RUBIA FLEET HD 200 10W/30/40/50/15W-40/20W-50	API CF

I/ SILNIČNÍ DOPRAVA: NÁKLADNÍ A POPELÁŘSKÉ VOZY, AUTOBUSY

ZAMĚŘENO NA TRANSMISSION XS FE 75W-80

Manuální převodovky	75W-80	SNÍŽENÍ SPOTŘEBY PALIVA	API GL-4 • ZF TE-ML 01E/ 02 E/16P MAN 341 typ Z-5	• VOLVO 97307
---------------------	--------	-------------------------	--	---------------



Poslední generace vysoce výkonného oleje vyvinutá speciálně pro splnění přísných požadavků značek ZF, MAN a Volvo na maziva pro převodovky vysoce zatěžovaných nákladních automobilů.

⇒ **VÝROBEK, KTERÝ ŠETŘÍ PALIVO.**

⇒ **PRODLOUŽENÝ INTERVAL VÝMĚNY OLEJE** díky výjimečné tepelné stabilitě, až 540.000 km (nebo 3 roky).

⇒ **VÝJIMEČNÁ OCHRANA SOUČÁSTÍ PŘEVODOVKY** (převody, ložiska, synchrony) jak dokazují zátěžové testy a zkoušky ve vozových parcích během šesti milionu ujetých kilometrů (a více než 150 analýz olejů) na všech typech převodovek provozovaných v nejnáročnějších podmínkách.

PRODLOUŽENÉ INTERVALY VÝMĚNY OLEJE.



OLEJE PRO MANUÁLNÍ PŘEVODOVKY (MTF)



SPECIFIKACE



Snížení spotřeby paliva



TRANSMISSION SYN	SAE 50	●	• Schválení Eaton PS 164 REV 7 • Mezinárodní TMS-6816 • Mack TO-A PLUS • Meritor Automotive/Rockwell • International 0-81 • Navistar TMS 6816
TRANSMISSION XS FE	75W-80	●	• API GL-4 • MAN 341 typ Z5 • VOLVO 97307 • ZF TE-ML 01E,02E,16P
TRANSMISSION XSV FE	75W-80	●	• API GL-4 • MAN 341 Typ VR • Schválení MB- 235.29 • Manuální převodovky EATON • VOITH Retarder • VOLVO 97307
TRANSMISSION XI	75W-90		• API GL-4 • Schválení MB 235.11
TRANSMISSION MS FE	75W-80	●	• API GL-4 • MAN 341 Type E3,Z4 • ZF TE-ML 01L,02L,08,16K • VOLVO 97305 • Splňuje EATON Europe 300.000 km nebo 3 roky
EP	80W-85		• API GL-4 • MAN 341 type E1,Z2 • Schválení MB- 235.1 • ZF TE-ML 02B, 17A
EP	85W-90		• API GL-4 • ZF TE-ML 02B,16A,17A,19A
EP	80W-90		• API GL-4 • MAN 341 typ Z2,E1 • ZF TE-ML 02B,16A,17A,19A
TRANSTEC	80W-90 - SAE 90/ SAE140		• API GL-4
TŘÍDA			SPECIFIKACE/SCHVÁLENÍ VÝROBCŮ

AUTOBUSY



PŘEVODOVÉ OLEJE PRO MANUÁLNÍ PŘEVODOVKY A FINÁLNÍ PŘEVODY (MTF)

SPECIFIKACE



Úspora paliva



TRANSMISSION SYN FE	75W-90	•	• API GL-4/GL-5/MT-1 • Náhony DAF • Schválení MB- 235.8 • MAN 341 TYPE E3,M3,Z2 • SCANIA STO 1:0 • VOLVO 97312 • ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B • SAE J2360 PRI GL 0432 • Splňuje MIL-PRF-2105E
TRANSMISSION RS FE	80W-90	•	• API GL-4/GL-5/MT-1 • MAN 341 TYPE E2,Z2 • MAN 342 TYPE M2 • ZF TE-ML 02B,05A,16B,17B,19B,21A • Splňuje SAE J2360 • Splňuje MIL-PRF-2105E
TRANSMISSION TX	75W-90		• API GL-5 • Splňuje SAE J2360
TRANSMISSION MDL	80W-90		• API GL-4/GL-5/MT-1 • MAN 341 Typ E2,Z2 • MAN 342 Typ M2 • ZF TE-ML 02B,05A,16B,17B,19B,21A • Splňuje SAE J236
TŘÍDA		SPECIFIKACE/SCHVÁLENÍ VÝROBCŮ	



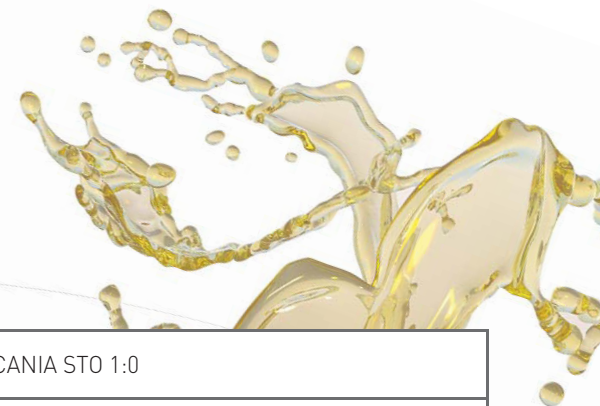
PŘEVODOVÉ OLEJE PRO MANUÁLNÍ PŘEVODOVKY A NÁHONY (MTF)



SPECIFIKACE



Úspora paliva

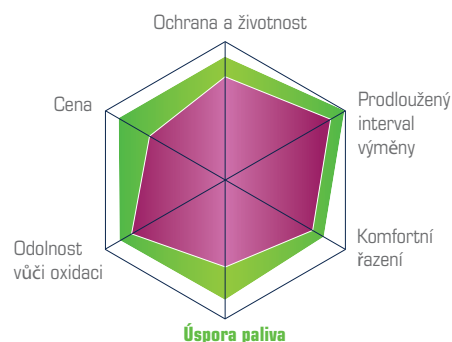


TRANSMISSION SYN FE	75W-140	●	• API GL-5 • SCANIA STO 1:0
TRANSMISSION BM	75W-90	●	• API GL-5/MT-1 • MAN 342 Typ S1 • Schválení MB- 235.8 • VOLVO 97312 • Splňuje SAE J2360
TRANSMISSION XPM	80W-90		• AAPI GL-5/MT-1 • Schválení MB- 235.20 • MAN 342 Typ M3 • SCANIA STO 1:0 • ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A • Splňuje SAE J2360
TRANSMISSION RS FE	80W-140	●	• API GL-5/MT-1 • SCANIA STO 1:0 • ZF TE-ML 05A,12M,16D,21A • Splňuje SAE J2360
TRANSMISSION RS	85W-140		• API GL-5 • SCANIA STO 1:0 • Splňuje SAE J2360 • Splňuje MIL-PRF-2105E
EP B	85W-90		• API GL-5 • MAN 342 typ M-1 • Schválení MB- 235.0 • ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A
EP B	80W-90		• API GL-5 • MAN 342 Typ M1 • ZF TE-ML 12E,17B,19B
EP B	85W-140		• API GL-5 • ZF TE-ML 05A,12E,16D,17B,21A
TRANSMISSION TM	80W-90		• API GL-5 • ZF TE-ML 12E, 17B, 19B
TRANSMISSION TM	85W-140		• API GL-5 • ZF TE-ML 05A,12E,16D,17B,21A
TRANSMISSION TM FE	80W-90	●	• API GL-5 • MAN 342 TYPE M1 • Náhony Renault Trucks
TRANSMISSION TM MULTI	80W-90		• API GL-5 • Splňuje SAE J2360
EP	85W-140		• API GL-4
TŘÍDA			SPECIFIKACE/SCHVÁLENÍ VÝROBCŮ

I/ SILNIČNÍ DOPRAVA: NÁKLADNÍ A POPELÁŘSKÉ VOZY, AUTOBUSY

ZAMĚŘENO NA: PŘEVODOVÝ OLEJ PRO AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY **FLUIDE XLD FE**

Automatické převodovky	Syntetický olej	ÚSPORA PALIVA	Schválení: • Voith H55.6336 • Schválení MB - 236.6 • MAN 339 Typ V2 & Z2 • Allison C4 • ZF TE- ML 04D - 14B - 16L - 17C • Volvo 97341	Splňuje požadavky následujících specifikací: • Allison TES 295 • Mercon/ Mercon V • Dexron III H • Schválení MB- 236.91 • ZF TE-ML 14C, 02F, 11B • MAN 339 Z-3
------------------------	-----------------	---------------	--	---



■ Fluides XLD FE
■ Kapalina stejné úrovně



Vychází z vysoce výkonné technologie, splňuje nejprísnejší požadavky pro automatické převodovky nákladních automobilů a autobusů Allison, ZF a Voith.

⇒ **VÝROBEK ŠETŘÍCÍ PALIVO**

Fluide XLD FE vychází z vysoce výkonné technologie a pomáhá snižovat spotřebu paliva.

⇒ **KAPALINA PRO RŮZNÉ POUŽITÍ:**

- Je určen zvláště pro autobusy vybavené automatickými převodovkami Allison, ZF nebo Voith a také pro nákladní vozy.
- Pro terénní vozidla jako jsou kloubové dampy, popelářské vozy, vrtné soupravy, atd.

⇒ **PRODLOUŽENÉ INTERVALY VÝMĚNY**

Testy provedené na autobusech Man a Volvo vybavených automatickými převodovkami Allison, ZF a Voith potvrdily skutečnost, že při použití Fluides XLD FE se může interval výměny oleje prodloužit až na 160.000km při běžných provozních podmínkách a na 80.000km v podmínkách náročných.



PRO PŘÍSNÉ POŽADAVKY.



OLEJE PRO AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY (ATF)



		STANDARDY (SCHVÁLENÍ/STUPEŇ)
Výrobky Dexron® IIIG/H	FLUIDE XLD FE	• ZF TE-ML 04D, 09, 14B, 16L a 17C • ALLISON C-4 – n° 32802009 • MAN 339 Typ V2 a Z-2 • Volvo 97341 • VOITH H55.6336 • Schválení MB- 236.6 Splňuje požadavky: • Allison TES 295/TES 389 • Schválení MB- 236.91 • ZF 14C, 02F, 11B • MAN 339 Z-3 • Mercon® / Mercon® V • Dexron® III-H
	FLUIDEMATIC SYN	• DEXRON III G • ZF 04D, 14B, 16L • VOITH H55.6335 • MAN 339 typ V1 a Z1 • Schválení MB- 236.5 • ALLISON C4
Výrobky Dexron® IIIG	FLUIDE AT 42	• ALLISON C4 n° C4-24842997 • FORD MERCON® • Skupina BMW 24 - 3.0 • DEXRON® - III G • MAN 339 typ V-1 (ex MAN 339 Typ F) • MAN 339 typ Z-1 (ex MAN 339 Typ F) • PSA PEUGEOT CITROEN (ZF 4HP14 et ZF 4HP18) • VOITH H 55.6335 • ZF TE-ML 04D, 11B, 14A • VOLVO 97341 • Schválení MB- 236.1
	FLUIDE G3	• Schválení MB - 236.9 • VOLVO 97341 • MAN 339 typ V1 a Z1, • ZF TE-ML 04D-09-14A-17C • VOITH 55.6335 Splňuje požadavky: • GM DEXRON® III G • FORD MERCON® • ALLISON C4 • NH-530B
Výrobky Dexron® IID	FLUIDE ATX	• Schválení MB 236.6 • MAN 339 typ V1 & Z1 • ZF TE-ML 03D-04D-09-11A-14A-17C • VOITH 55.6335 • Skupina BMW 23-3.0 a 24-3.0 • PSA S712102 (DAH) • DEXRON IID • FORD MERCON
	FLUIDE IID	• MAN 339 Typ Z-1 a V-1 • VOITH H 55.633535 • ZF TE-ML 04D, 09, 14A, 17C • Schválení MB- 236.9 • GM DEXRON® IID • FORD MERCON
Speciální výrobky	FLUIDE CC	• Schválení MB- 236.2 • MAN 339 Typ A
	ATF 33	• FORD M2C-33 F / G
TYP VÝROBKU		

2/ OFF-ROAD: KOMUNÁLNÍ PRÁCE

► TOTAL VYVINUL MAZIVA URČENÁ PŘÍMO PRO POTŘEBY MECHANIZACE VE STAVEBNICTVÍ, DOLECH A KAMENOLOMECH.

Ucelená řada speciálních výrobků, které splňují požadavky všech mezinárodních standardů a schválení.

TOTAL CONCEPT TP STAR byl vyvinut pro zákazníky, kteří se snaží o maximální zjednodušení mazacího hospodářství všech svých zařízení.



PŘEHLED VÝROBNÍCH ŘAD

TOTAL CONCEPT TP STAR		• TOTAL CONCEPT TP STAR Vám umožňuje kombinovat vysoké výkony se snadným použitím. • Dostupné jsou dvě varianty, jedna pro mírné klima, druhá pro tropické oblasti.
Speciální výrobky		• Řada speciálních výrobků pro komunální práce TOTAL zahrnuje velké množství oblastí použití. • TOTAL dodává maziva pro motory, převodovky, hydraulické systémy, převodové skříně, finální a redukční převody a plastická maziva určená přímo pro potřeby komunálních prací.



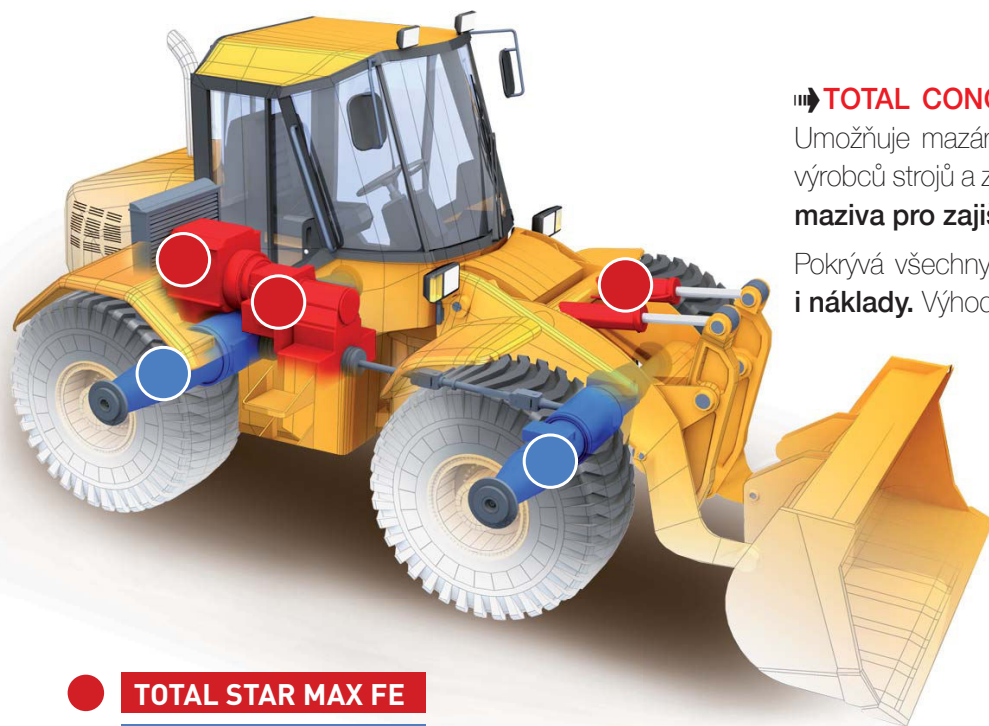
ZAMĚŘENO NA TOTAL CONCEPT TP STAR

TRVALE UDRŽITELNÉ INOVACE.

➡ **TOTAL CONCEPT TP STAR** Vám nabízí komplexní sadu **výjimečně výkonných vlastností**. Umožňuje mazání veškerých mechanismů na pracovišti při neustálém zajištění požadavků hlavních výrobců strojů a zařízení a mezinárodních standardů. TOTAL CONCEPT TP STAR znamená **pouhá dvě maziva pro zajištění všech potřeb na pracovišti**.

Pokrývá všechny Vaše potřeby a zaručuje optimální výkony. TOTAL CONCEPT TP STAR **šetří čas i náklady**. Výhod je mnoho:

- Snížení rizika vyprázdnění skladu
- Snadné objednání, manipulace a skladování maziva
- Zmenšení rizika chyby vzniklé použitím nesprávného maziva
- Nižší náklady na dopravu
- Úspory při nakládání s použitým mazivem



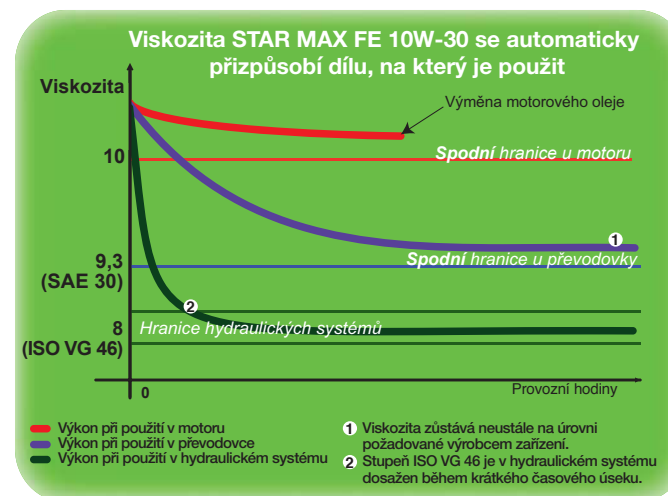
TOTAL STAR MAX FE

TOTAL STAR TRANS

➡ **SCHOPNOST OLEJŮ TOTAL STAR MAX (FE A HT) AUTOMATICKY PŘÍZPŮSOBIT VISKOZITU JE PŘEDMĚTEM PATENTOVÉ OCHRANY.**

Tato výjimečná vlastnost v praxi znamená, že mazivo je velice rychle schopné změnit viskozitu podle potřeb motorů, mechanických převodovek, ale i hydraulických okruhů. Navíc, motorový olej **TOTAL STAR MAX FE** pro použití v oblastech s mírným podnebím:

- Díky svému složení snižuje spotřebu paliva
- Díky nízkému obsahu síry prodlužuje dobu životnosti filtru pevných částic.





TOTAL CONCEPT TP STAR PRO OBLASTI S MÍRNÝM PODNEBÍM

	VÝROBCE		SCHVÁLENÍ		VÝHODY TŘÍDY
TOTAL STAR MAX FE	Motory 10W-30 Převodovky SAE 30 Hydraulické kapaliny ISO VG 46	- Motory - Hydraulické okruhy (pracovní nebo pohybové) - Převodovky (mechanické nebo automatické)	  - Složení FE - Kompatibilní s filtry pevných částic (DFP) - Rychlý start zařízení (důležité hlavně v zimě) - Optimalizace intervalu výměny oleje – Automatická změna viskozity	Motory • API CJ-4 / CI-4 plus/CI-4 • ACEA E9/E7/E5 • JASO DH-2 Převodovky • API GL-4	Motory Splňuje požadavky: • CATERPILLAR • CUMMINS • KOMATSU • MB • MAN • MTU • VOLVO Převodovky Splňuje požadavky: • ALLISON C4 • CATERPILLAR TO-4 • KOMATSU Clutch Hydraulické systémy • JCMA • CASE • KOMATSU
TOTAL STAR TRANS	80W-110	- Hypoidní a redukční převody - Samosvorné diferenciály s omezeným prokluzem - Olejové brzdové systémy	- Špičková chemie - Odolnost vůči tlaku a rázům - Vysoký třecí výkon - Speciální aditiva zabraňující prokluzu	Splňuje následující požadavky: Náhony a finální převody • API GL-5 LS Převodovky a olejové brzdy • API GL-4 • API MT-1	Náhony a finální redukované převody Splňuje požadavky: • CATERPILLAR FD-1 (SAE 50) Převodovky a olejové brzdy Splňuje požadavky: • CATERPILLAR TO-4 • KOMATSU Clutch Diferenciály s omezeným prokluzem • CASE • VOLVO • LIEBHERR
TOTAL TP STAR MAX FE	10W-30	- Motory - Hydraulické systémy - Mechanické a automatické převodovky	 - Složení FE - Celoroční od -15°C do +35°C	Motory • API CI-4 / CH-4 • ACEA E7 / E5 • GLOBAL DHD-1 • Schválení JASO DH-1 Převodovky • API GL-4	Motory Splňuje požadavky: • CATERPILLAR • CUMMINS • KOMATSU • MAN • MTU • VOLVO • RENAULT Převodovky Splňuje požadavky: • ALLISON C4 • CATERPILLAR TO-4 (SAE 30) • KOMATSU Clutch TO-30 Hydraulické systémy • JCMA • CASE • CATERPILLAR • KOMATSU
TOTAL TP STAR TRANS	80W-110	Náhony/Finální redukované převody – Diferenciály s omezeným prokluzem – Olejové brzdy	– Celoroční od -15°C do +40°C	API GL-5 / GL-4	Motory Splňuje požadavky: • CATERPILLAR Olejové brzdy Splňuje požadavky: • CATERPILLAR TO-4 • KOMATSU Clutch
		POUŽITÍ		STANDARDY	



TOTAL CONCEPT TP STAR PRO TROPICKÉ OBLASTI

	VÝROBCE		SCHVÁLENÍ		VÝHODY TŘÍDA
TOTAL TP STAR MAX HT	Motory 15W-40 Převodovky SAE 40 hydraulické kapaliny ISO VG 68	- Motory - Hydraulické okruhy (pracovní nebo pohybové) - Převodovky (mechanické nebo automatické)	- Vylepšená viskozita - Použití až do +50°C - Vylepšené chemické složení pro zvýšení odolnosti - Optimalizované intervaly výměny oleje – Automatické přizpůsobení viskozity	Motory • API CI-4 / CH-4 • ACEA E7/E5 • GLOBAL DHD-1 • JASO DH-1 Převodovky • API GL-4	Motory Splňuje požadavky: • CATERPILLAR • CUMMINS • KOMATSU • MB • MAN • MTU • VOLVO Převodovky Splňuje požadavky: • ALLISON • CATERPILLAR TO-4 • KOMATSU Clutch Hydraulické systémy • JCMA • CASE • KOMATSU
TOTAL TP STAR TRANS	85W-110	Hypoidní (a redukované finální) převody – Samosvorné diferenciály a omezeným prokluzem – Olejové brzdové systémy	- Použití až do +50°C - Špičkový chemický výrobek – Odolnost vůči tlaku a rázovému namáhání – Třecí výkon	Splňuje následující požadavky: Náhony a finální redukované převody • API GL-5 LS Převodovky a olejové brzdy • API GL-4 • API MT-1	Náhony a finální redukované převody Splňuje požadavky: • CATERPILLAR FD-1 (SAE 50/60) Převodovky a olejové brzdy Splňuje požadavky: • CATERPILLAR TO-4 • KOMATSU Clutch Diferenciály s omezeným prokluzem • CASE • VOLVO • LIEBHERR
		APPLICATIONS		STANDARDS	



ŘADA MOTOROVÝCH OLEJŮ

SPECIFIKACE



Nízká spotřeba



Nízký obsah síry

SCHVÁLENÍ VÝROBCŮ

NÁZEV OLEJE	VÍSKOVOST	SPECIFIKACE		STANDARDY	SCHVÁLENÍ VÝROBCŮ
		Nízká spotřeba	Nízký obsah síry		
TOTAL RUBIA WORKS 2500	10W-40		●	• ACEA E6 / E7 / E4 • API CI-4	• Schválení MB- 228.51 • DEUTZ DQC IV-10 LA • MAN M 3477 • MTU kategorie 3.1
TOTAL RUBIA WORKS 2000 FE	10W-30	●	●	• JASO DH-2 • ACEA E9 / E7 (E5) • API CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / SM	• Schválení MB- 228.31 • DEUTZ DQC III-10 LA • VOLVO VDS-4 • MAN M 3575 • MTU kategorie 2.1 • CUMMINS CES 20081 • RENAULT RLD-3 • MACK EO-0
TOTAL RUBIA WORKS 2000	10W-40		●	• JASO DH-2 • ACEA E9 / E7 (E5) • API CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / SM	Premium Plus Splňuje požadavky: • CATERPILLAR ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a • KOMATSU EO-DH • Vhodné pro motory: HITACHI, ISUZU, MITSUBISHI, DEERE, PERKINS, CASE NEW-HOLLAND, LIEBHERR, JCB, atd.
TOTAL RUBIA WORKS 1000	15W-40			• JASO DH-1 • ACEA E7 / E5 • API CI-4/SL	• Schválení MB- 228.3 • DEUTZ DQC III-10 • MAN M 3275-1 • MTU kategorie 2 • CUMMINS CES 20078 • VOLVO VDS -3 • RENAULT RLD-2 • MACK EO-N Splňuje požadavky: • CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a • KOMATSU EO-DH
TŘÍDA		STANDARDY			

Dostupná je i varianta bio.
Podrobnosti naleznete v kategorii
"Biomaziva" tohoto katalogu.

» ŘADA PŘEVODOVÝCH OLEJŮ: AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

		SPECIFIKACE		SCHVÁLENÍ VÝROBCŮ
		 Nízká spotřeba		
DYNATRANS VX FE		●	API GL-4	Splňuje požadavky: - VOLVO • JOHN DEERE • KUBOTA - MASSEY FERGUSON • AGCO/Allis • CNH - CASE • NEW HOLLAND • FORD • VALTRA - Mc CORMICK • KOMATSU
DYNATRANS MPV			API GL-4	- MASSEY FERGUSON: CMS M 1145 / 1143 - VOLVO CE: WB 101 - ZF: TE-ML 03E/05F/06P/17E/21F Splňuje požadavky: - JOHN DEERE • CNH • CASE - NEW HOLLAND • FORD • Mc CORMICK, ATD.
DYNATRANS AC	SAE 30			- ZF: TE-ML 03C - ALLISON: C4 - N° 33122010 Splňuje požadavky: - CATERPILLAR TO-4 - KOMATSU
DYNATRANS FR			API GL-4	Splňuje požadavky: - RENAULT AGRICULTURE - MASSEY FERGUSON - NEW HOLLAND - FORD
		TŘÍDA	STANDARDY	



Dostupná je i varianta bio.
Podrobnosti naleznete v kategorii
“Biomaziva” tohoto katalogu.



ŘADA PŘEVODOVÝCH OLEJŮ: NÁHONY A REDUKČNÍ PŘEVODOVKY

	TŘÍDA		SCHVÁLENÍ VÝROBCŮ
DYNATRANS LS	20W-40	API GL-4	• ZF TE-ML 05F / 06K / 17E / 21F Splňuje požadavky: • CASE • HANOMAG • HITACHI • KOMATSU
DYNATRANS DA	80W-90 85W-140	API GL-5-LS MIL.L. 2105D	• ZF TE-ML 05C / 12C / 16E / 21C Splňuje požadavky: • LIEBHERR • TEREX • VOLVO • CASE • JCB, ATD.
TRANSMISSION TM	80W-90	API GL-5	• ZF TE-ML 12E, 17B, 19B
TRANSMISSION TM	85W-140	API GL-5	• ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 17B, 21A
STANDARDY			



ŘADA PŘEVODOVÝCH OLEJŮ: AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

	TŘÍDA		SCHVÁLENÍ VÝROBCŮ
TOTAL RUBIA C4	15W-40	ACEA E2 API CH-4	• ALLISON C4 - n°31932006
FLUIDE XLD FE			• Voith H55.6336 • Schválení DAIMLER MB- 236.6 • MAN 339 Typ V2 a Z2 • Allison C4 • ZF TE- ML 04D, 09, 14B, 16L A 17C • VOLVO 97341
FLUIDE G3			• ALLISON C4 – č. 30582005 • DEXRON® III G úroveň a Ford MERCON® • ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 14A, 17C • VOITH H 55.633535 • MAN 339 typ V-1 (ex MAN 339 Typ F) • MAN 339 typ Z-1 (ex MAN 339 Typ F) • Schválení MB- 236.5 a 236.9
STANDARDY			

Dostupná je i varianta bio.
Podrobnosti naleznete v kategorii
“Biomaziva” tohoto katalogu.

71



ŘADA HYDRAULICKÝCH MAZIV

	STANDARDY
EQUIVIS HE	• ISO 11158-HV • DIN 51524-3 - HVLP
HYDROFLO CT	• ISO VG 46 • ISO 6743/4-HV • DIN 51524 p.3 – HVLP • AFNOR NF 48 603 - HV
EQUIVIS ZS	• ISO 6743/4-HV • DIN 51524 p.3 – HVLP • AFNOR NF E 48 603 - HV

3/ OFF-ROAD: ZEMĚDĚLSTVÍ

ŘADA ŠPIČKOVÝCH MAZIV URČENÝCH PŘÍMO PRO ZEMĚDĚLSKOU VÝROBU



TOTAL zlepšuje své služby nabídkou ucelené řady výrobků přímo určených pro profesionály v zemědělské výrobě. V zájmu poskytování praktických a ekonomických řešení aktivit vyžadujících nejmodernější vybavení, vyvinul TOTAL inovativní výrobky určené pro nejnovější zemědělské technologie.

➡ ŘADA TOTAL JE UCELENÁ, KOMPLEXNÍ:

- LMotorová maziva
- Převodová maziva
- Maziva pro hydraulické systémy
- Multifunkční maziva
- Speciální maziva



TOTAL dodává také plastická maziva a chladicí kapaliny – podrobnosti jsou uvedeny na konci katalogu.



MOTOROVÁ MAZIVA

Řada TRACTAGRI		• Řada maziv spojujících vysoké výkony s hospodárností.
----------------	---	---

PŘEVODOVÁ MAZIVA

Řada DYNATRANS		• Řada maziv určených zvláště pro převodovky, náhony vybavené olejovým brzdovým systémem a hydraulické okruhy.
----------------	--	--

MAZIVA PRO HYDRAULICKÉ SYSTÉMY

Řada HYDRAULIC		• Řada maziv vyvinutých speciálně pro moderní hydraulické systémy.
----------------	---	---

3/ OFF-ROAD: ZEMĚDĚLSTVÍ

VÍCEÚČELOVÁ MAZIVA

Řada MULTAGRI	Super Tractor Oil Universal	• Maziva umožňující zefektivnit servisní postupy všech typů zemědělské mechanizace.
---------------	--------------------------------	--

MAZIVA PRO SPECIÁLNÍ POUŽITÍ

Zemědělská mechanizace	• Řada výrobků speciálně určených pro dvoutaktní a čtyřtaktní motory a zemědělskou mechanizaci.
Dojicí stroje	• Mazivo AGRITRAITE je vhodné pro všechny typy dojicích strojů.
Vývěvy	• Mazivo VACUUMPUMP OIL je vhodné pro všechny typy vývěv.
Pilové řetězy	• Mazivo MTC je vhodné pro mazání dopravníků a řetězů pil.

ZAMĚŘENO NA TRACTAGRI HDX SYN FE

10W-30

ÚSPORA PALIVA

ACEA E4/E5/E7

- Schválení DAIMLER MB- 228.5
- DEUTZ: DQC III-10



► Mazivo **TRACTAGRI HDX SYN FE 10W-30** snižuje spotřebu paliva a zvyšuje výkon strojních zařízení.

Přináší mnoho výhod:

- Výjimečná míra ochrany před opotřebením a korozí
- Vlastnosti zvyšující spolehlivost zařízení namáhaná vysokými teplotami a mírou zatížení
- Výborná odolnost proti stříhu při zachování optimalizované viskozity motorového oleje

“ Z praxe:

Během jednoho roku jsem díky technologii úspory paliva ušetřil 600 litrů* pohonných hmot. ”

*Úspora paliva při testu v reálném provozu 2,8% a 5,5% na testovací stolici. Jinými slovy v případě traktoru o výkonu 155 koňských sil a spotřebou 18 litrů za hodinu jízdy a 35 litrů za hodinu provozu při plném zatížení a provozu 250 hodin ročně činí úspora paliva 600 litrů. Tohoto výsledku bylo dosaženo použitím maziva snižujícího spotřebu paliva TRACTAGRI v motoru a oleje DYNATRANS MPV v převodovce, ve srovnání s běžným olejem 15W-40 (v motoru i v převodovce).

PROKÁZANÉ ÚSPORY.

		SPECIFIKACE		SCHVÁLENÍ VÝROBCŮ	
		 Úspora paliva	 Nízký obsah síry		
TRACTAGRI HDZ FE	10W-30	●	●	ACEA E9 / E7 (E5) API CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / SM	- Schválení MB- 228.31 - CUMMINS: CES 20081 - DEUTZ: DQC III-10 LA Splňuje: - CATERPILLAR: ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a
TRACTAGRI HDZ	10W-40		●		
TRACTAGRI HDX SYN FE	10W-30	●		ACEA E4/E5/E7	- Schválení MB- 228.5 - DEUTZ: DQC III-10
TRACTAGRI HDX FE	15W-30	●		ACEA E7/E5 API CI-4/SL	- Schválení MB- 228.3 - CUMMINS: CES 20078 (20077) - DEUTZ: DQC III-10 Splňuje: - CATERPILLAR: ECF-2, ECF-1a
TRACTAGRI HDX SYN	10W-40			ACEA E7/E5, A3/B4/B3 API CI-4/ CH-4 / SL	- Schválení MB- 228.3 - CUMMINS: CES 20078 (20077/20076) - DEUTZ: DQC III-10
TRACTAGRI HDX	15W-40	Vhodný pro velké množství druhů motorů		ACEA E7/E5 API CI-4 / CH-4 / SJ	- Schválení MB- 228.3 - CUMMINS: CES 20078 (2007/20076) - DEUTZ DQC III-10
TŘÍDA				STANDARDY	

ZAMĚŘENO NA DYNATRANS VX FE

ÚSPORA PALIVA

API GL-4

Splňuje následující specifikace:

• VOLVO CE WB 102 • JOHN DEERE JDM J 20D • KUBOTA S UDT



78



⇒ Převodový olej **DYNATRANS VX FE** je vhodný pro použití v nejrůznější zemědělské mechanizaci, to znamená, že je možné ušetřit náklady na maziva.

⇒ **POMÁHÁ SNIŽOVAT ENERGETICKÉ ZTRÁTY ZPŮSOBENÉ TŘENÍM A ROZSTŘIKEM**, snížit spotřebu paliva.

⇒ Jeho vlastnosti zaručují výborné výkony při nízkých i vysokých teplotách. Navíc mazivo **DYNATRANS VX FE** poskytuje zvýšenou míru ochrany při vysokém zatížení, což zajišťuje vysokou spolehlivost ložiskům a hydraulickým součástem.

ZJEDNODUŠTE OLEJOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ.

ŘADA DYNATRANS

		SPECIFIKACE	SCHVÁLENÍ VÝROBCŮ	
DYNATRANS VX FE		 Úspora paliva. Pro převody zemních strojů a převodovky a hydraulické systémy zemědělské mechanizace	API GL-4	Splňuje následující specifikace: • VOLVO CE WB 102 • KUBOTA S UDT • JOHN DEERE JDM J 20D
DYNATRANS MPV		Pro převodovky vybavené olejovými brzdami a hydraulické systémy zemědělských traktorů	API GL-4	• MASSEY FERGUSON: CMS M 1145/1143 • VOLVO CE: WB 101 • ZF TE – ML 03E/05F/06P/17E/21F
DYNATRANS CVT		Pro plynule měnitelné převody (CVT) zemědělských traktorů	API GL-4	• ZF TE-ML 06F • MASSEY FERGUSON: CMS M 1145
DYNATRANS FR		Pro převodovky vybavené olejovými brzdami a hydraulické systémy zemědělských traktorů	API GL-4	• RENAULT CLAAS RA 180596-88/3 • FORD M2C 86 B/C
DYNATRANS HD	85W-140	Pro vysoce zatěžované ozubené převody	API GL-5 MIL.L.2105D	
DYNATRANS MDL	80W-90	Pro vysoce zatěžované ozubené převody	API GL-4 • API GL-5 MIL.L.PRF 2105E SAE J23 60	
DYNATRANS LS	80W-90	Pro náhony vybavené samosvorným diferenciálem s omezeným prokluzem	API GL-5-LS MIL.L. 2105D	• ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C
		TŘÍDA	STANDARDY	

ŘADA EXTRA

		STANDARDY
AGRIMATIC HP	Pro automatické převodovky a systémy vyžadující Olej pro automatické převodovky	DEXRON III G
		SPECIFIKACE

TOTAL dodává i biologicky
rozložitelná maziva. Jejich
kompletní přehled najdete v části
“Výrobky napříč kategoriemi”
tohoto katalogu

ZAMĚŘENO NA **HYDRAGRI 32-46-68**

Pro hydrostatické a hydraulické systémy
vystavené širokému rozpětí teplot

Splňuje následující specifikace:

• ISO VG 46 • ISO 6743/4-HV • AFNOR NF 48-603 HV • DIN 51524 P3 HVLP



⇒ Mazivo **HYDRAGRI 32-46-68** bylo vyvinuto zvláště pro hydraulické systémy provozované při běžných teplotách a tlacích.

⇒ **VYSOKÝ VISKOZITNÍ INDEX PRO DLOUHODOBÉ ZATÍŽENÍ** a snadné startování při jakékoliv teplotě.

⇒ Velmi nízký bod tekutosti pro použití za extrémně nízkých teplot.

⇒ **Naprosto neutrální** vůči těsnění.

ÚČINNÝ ZA VŠECH TEPLOT.

MAZIVA PRO HYDRAULICKÉ SYSTÉMY

SPECIFIKACE		
HYDROFLO CT	Pro hydrostatické a hydraulické systémy provozované v širokém rozpětí teplot	• ISO VG 46 • ISO 6743/ 4-HV • AFNOR NF 48-603 HV • DIN 51524 P3 HVLP
HYDRAGRI 32-46-68	Pro hydraulické systémy provozované při běžných teplotách a tlacích	• ISO VG 32/46/68 • AFNOR NF E 48-603 HV • DIN 51524 P3 HVLP
STANDARDY		

TOTAL dodává i biologicky rozložitelná maziva. Jejich kompletní přehled najdete v části “Výrobky napříč kategoriemi” tohoto katalogu

ZAMĚŘENO NA VÍCEÚČELOVÁ MAZIVA STOU

STOU (Super Tractor Oil Universal)



⇒ TOTAL vyvinul složení víceúčelových maziv. Výrobky řady MULTAGRI uspokojí požadavky údržby všech typů zemědělské mechanizace.

⇒ **MULTAGRI PRO-TEC 10W-40** je určen pro celoroční mazání všech mechanických částí traktorů, zemědělských strojů a dalších zařízení.

⇒ **MULTAGRI MS 15W-40** je určen pro celoroční mazání nejruznějších pohyblivých částí traktorů a kombajnů.

ZEFEKTIVNĚNÍ ÚDRŽBY.

VÍCESTUPŇOVÁ ŘADA



	TŘÍDA		SCHVÁLENÍ VÝROBCE
MULTAGRI PRO-TEC	10W-40	ACEA E3	• MASSEY FERGUSON CMS M 1145/1144 • ZF TE-ML 06B/07B
MULTAGRI MS	15W-40	ACEA E2	• MASSEY FERGUSON CMS M 1145/1144 • ZF TE-ML 06B/07B
STANDARDY			



ŘADA PROSYLVA POWER AGRICULTURE

	TŘÍDA		STANDARDY
PROSYLVA 2T SYN		Pro vysokootáčkové dvoutaktní motory používané v zemědělské mechanizaci	API TC JASO FD ISO L-EGD (úroveň čistoty)
PROSYLVA 2T Z		Pro dvoutaktní motory používané v zemědělské mechanizaci	API TC
PROSYLVA 4T SYN	10W-40	Pro čtyřtaktní benzínové motory používané ve vysoce zatěžovaných zemědělských zařízeních	API SL ACEA A3
PROSYLVA 4T	15W-40	Pro čtyřtaktní benzínové a naftové motory používané v profesionální zemědělské mechanizaci	API SJ/ CG4 ACEA A2/B2
SPECIFICATIONS			

MAZIVA PRO DOJICÍ STROJE

		STANDARDY
AGRITRAITE	Pro vývěvy dojicích strojů (křídlové vývěvy, vřetenové, rotační pístové a Rootsovy vývěvy)	ISO VG 68
SPECIFIKACE		

MAZIVA PRO VÝVĚVY

SPECIFIKACE		
VACUUMPUMP OIL	Pro vývěvy	ISO VG 220 ISO 6743/4 HL
STANDARDY		

MAZIVA PRO ŘETĚZOVÉ PILY

SPECIFIKACE	
MTC 100 - 150 - 220	Pro pilové řetězy – vhodný pro ztrátové mazání rychloběžných řetězů (řetězové pily, křovinořezy, dopravníky, atd.)

TOTAL dodává i biologicky rozložitelná maziva. Jejich kompletní přehled najdete v části “Výrobky napříč kategoriemi” tohoto katalogu

4/ POBŘEŽNÍ A VNITROZEMSKÁ LODNÍ DOPRAVA

TOTAL VYVINUL NEJMODERNĚJŠÍ
MAZIVA IDEÁLNÍ PRO OBLASTI
RYBOLOVU, POBŘEŽNÍ
A VNITROZEMSKÉ LODNÍ DOPRAVY.





PŘEHLED VYRÁBĚNÝCH ŘAD

Vícetřídní motorová maziva	• Vysoce otáčkové čtyřtákní naftové motory
Jednotřídní motorová maziva	• Čtyřtákní naftové motory • Dvoutákní naftové motory
Speciální maziva	• Hydraulické systémy • Stevenky • Redukční převodovky

TOTAL dodává i biologicky rozložitelná maziva. Jejich kompletní přehled najdete v části "Výrobky napříč kategoriemi" tohoto katalogu.

ZAMĚŘENO NA CAPRANO TDJ FE 10W-30

10W-30

ÚSPORA PALIVA
Nízký obsah síry

ACEA E9/E7
API CJ-4

• CUMMINS CES 20081 • BAUDOUIN SMB 5
• VOLVO VDS-4 • Splňuje:
CATERPILLAR ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a



➡ Mazivo **TOTAL CAPRANO TDJ FE 10W-30** je založeno na technologii úspory paliva s nízkým obsahem síry. Je ideální pro použití ve **čtyřtakových naftových průmyslových motorech**, ať už vybavených filtrem pevných částic nebo ne.

Jeho složení Vám pomůže **snížit spotřebu paliva** až o 5%* a **snížit emise CO₂** až o 75 tun**.

➡ VÝHODY:

- Úspora pohonných hmot
- Proloužení životnosti filtru pevných částic
- Snížení množství emisí škodlivých plynů
- Vhodný pro nejmodernější motory vybavené systémem pro následné zpracování výfukových plynů

* Výsledek srovnání s běžným olejem SAE 40 pro lodní motory s průměrnou spotřebou 80 litrů za hodinu a ročním nájazdem 7.000 hodin. Výsledky se mohou lišit v závislosti na použitém motoru a provozních podmínkách **

Výchozí parametry: 5% úspora paliva / 2,7kg CO₂ na litr paliva (EPA) / 7.000 provozních hodin ročně / průměrná spotřeba 80 litrů za hodinu podle motoru a provozních podmínek.

MAZIVO ŠETŘÍCÍ PALIVO.



VÍCETŘÍDNÍ MAZIVA

(čtyřtákní naftové motory)

SPECIFIKACE



Úspora
paliva



Nízký obsah
síry



SCHVÁLENÍ VÝROBCŮ

TOTAL CAPRANO TDJ FE	10W-30	●	●	ACEA E9/E7 API CJ-4	• CUMMINS CES 20081 • BAUDOUIN SMB 5 • MAN M3575 • VOLVO VDS-4 • Splňuje: CATERPILLAR ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a
TOTAL CAPRANO TDJ	15W-40		●	ACEA E9/E7 API CJ-4	• CUMMINS CES 20081 • BAUDOUIN SMB 5 • VOLVO VDS-4 • Splňuje: CATERPILLAR ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a
TOTAL CAPRANO ENERGY FE	15W-30	●		ACEA E7 API CI-4	• CUMMINS CES 20078 / 20077 • BAUDOUIN SMB 5 • WARTSILA - POYAUD Série UD (kromě 33 a 45) • MAN M3275 • MTU kategorie 2 • VOLVO VDS-3 • Splňuje CATERPILLAR ECF-2
TOTAL CAPRANO TDI	15W-40			ACEA E7 / E5 API CI-4	• BAUDOUIN SMB 5 • CUMMINS CES 20078 (20077 / 20076) • MAN M3275 • VOLVO VDS-3 • MTU kategorie 2 • Splňuje CATERPILLAR ECF-2, MITSUBISHI semi-fast • Převodovky redukční a pro zpětný chod: ZF TE-ML 04C
TOTAL CAPRANO TDH	15W-40			ACEA E3 / E5 API CH-4	• BAUDOUIN SMB 5 • CUMMINS CES 20071 / 20072 / 20076 • MAN M3275 • MTU kategorie 2 • VOLVO VDS -2 • Splňuje CATERPILLAR ECF-1-a • Převodovky redukční a pro zpětný chod: ZF TE-ML 04C
TOTAL CAPRANO TD	15W-40			ACEA E2 API CG-4/SH	• BAUDOUIN SMB 4 • MAN 271 • MTU kategorie 1 • VOLVO VDS • Převodovky redukční a pro zpětný chod: ZF TE-ML 04C

TŘÍDA

STANDARDY



JEDNOTŘÍDNÍ MAZIVA

(čtyřtákní naftové motory)

		SPECIFIKACE		SCHVÁLENÍ VÝROBCŮ	
TOTAL CAPRANO MT	SAE 30 SAE 40	TBN 13.2 Hnací motory Nafta s vysokým obsahem síry	ACEA E5 API CI-4 / CH-4	• BAUDOUIN SMB 4 • MTU kategorie 2 Vhodný pro následující motory: CATERPILLAR • ABC • DEUTZ • MITSUBISHI • WARTSILA POYAUD a redukční převodovky: ZF • BAUDOUIN • MASSON	
TOTAL CAPRANO TD	SAE 30 SAE 40	TBN 10 Hnací motory Běžná nafta	ACEA E2 API CF	• ABC • DEUTZ • BOLNES • MAK • STORK • MTU kategorie 1 • Převodovky redukční a pro zpětný chod: ZF TE-ML 04A / 04B • Vhodný pro převodovky redukční a pro zpětný chod: BAUDOUIN, MASSON	
TOTAL CAPRANO M	SAE 30 SAE 40	TBN 14 Hnací motory Nafta s vysokým obsahem síry	API CF	• BAUDOUIN SMB 3 • WARTSILA • MAK • STORK • Vhodný pro převodovky redukční a pro zpětný chod: BAUDOUIN, MASSON	
TŘÍDA		STANDARDY			

(dvoutákní naftové motory)

		SPECIFIKACE		SCHVÁLENÍ VÝROBCŮ
TOTAL MILKANO TC	SAE 30 SAE 40	Naftové motory Detroit	API CF-2	• DETROIT DIESEL 53, 71, 92 a 149 Marine
TŘÍDA		STANDARDY		

» SPECIÁLNÍ MAZIVA: HYDRAULIKA

	SPECIFIKACE
HYDROFLO CT	• ISO VG 46 • ISO 6743/4-HV • DIN 51524 p.3 – HVLP • AFNOR NF 48 603 - HV

» SPECIÁLNÍ MAZIVA: REDUKČNÍ PŘEVODY

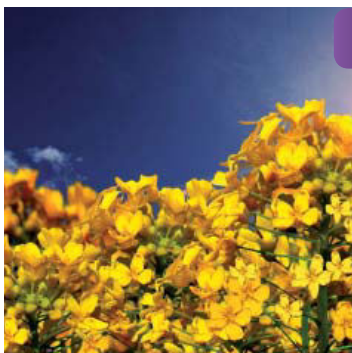
	SPECIFIKACE
CARTER EP 150, 220, 320	• DIN 51517 Part 3 >skupina CLP • ISO 12925-1 CKD • AGMA 9005 - D94 EP • CINCINNATI MILACRON • DAVID BROWN • AISI 224 • SEB 181 226 • FLENDER

» SPECIÁLNÍ MAZIVA: STEVENKY

	SPECIFIKACE
BIOHYDRAN TMP 100	• VDMA 24568: HEES • ISO 15380: HEES

VÝROBKY NAPŘÍČ KATEGORIEMI

(všechny části)



1

Biologicky rozložitelná maziva	strana 94
<i>Voda – komunální práce</i>	<i>strana 96</i>
<i>Hory - lesy, zemědělství</i>	<i>strana 97</i>
<i>Řada biologicky rozložitelných maziv</i>	<i>strana 98</i>



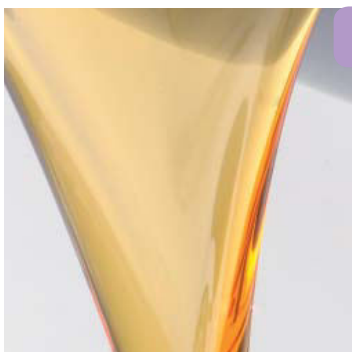
2

Plastická maziva	strana 100
-------------------------------	-------------------



3

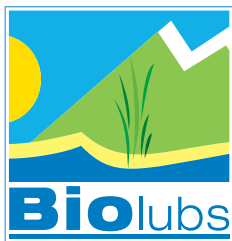
Chladicí kapaliny	strana 104
--------------------------------	-------------------



4

Hydraulické a brzdové kapaliny	strana 106
---	-------------------

1/ BIOLOGICKY ROZLOŽITELNÁ MAZIVA



Společnost TOTAL považuje ochranu životního prostředí a trvale udržitelný rozvoj za své priority, a proto vyvinul komplexní řadu maziv určenou přímo pro provozy a činnosti, při kterých by únik maziva mohl způsobit ekologickou havárii.

CO JE BIOLOGICKY ROZLOŽITELNÉ MAZIVO?

Termínem “biomazivo” označujeme všechna maziva, která se **v přírodě rychle rozloží** a která **nejsou jedovatá** pro člověka a vodní tvory.

Mohou být založena na:

- Rostlinných olejích (jako např. řepkový olej)
- Syntetických esterech, vyrobených z modifikovaných recyklovaných olejů

Klíčové výhody biomaziv

- Rychlá biologická rozložitelnost
- Nízká míra toxicity
- Šetrnost k životnímu prostředí
- Dobré mazací schopnosti
- Vysoký viskozitní index
- Prodloužená doba životnosti zařízení

ODVĚTVÍ POUŽITÍ BIOLOGICKY ROZLOŽITELNÝCH MAZIV

Biomaziva je vhodné používat především v případech, kdy při úniku hrozí nebezpečí pro životní prostředí. Jedná se např. o:

- Ztracené mazání (oleje do řetězových pil, motorové oleje pro dvoutaktní motory, formovací maziva)
- Náhodný únik oleje (hydraulické, motorové, převodové oleje apod.)

Použití biomaziv je vhodné zejména v prostředích, kde je zaměření na ochranu životního prostředí zvláště důležité. Jedná se zejména o vodní prostředí, hory, lesy a zemědělskou výrobu.





CO JE EKOZNAČKA?

Existuje několik ekoznaček, které odlišují biomaziva od těch běžných.

Nejpoužívanější je Evropská ekoznačka a společnost Total ji používá k označování svých výrobků.

Evropskou ekoznačkou, kterou symbolizuje stylizovaná sedmikráska, je možné označovat pouze výrobky, které splňují přísná kritéria minimálního dopadu na životní prostředí.

Tato značka je zárukou dobrého výkonu a odlišuje skutečná biomaziva od maziv pouze biologicky rozložitelných.

TOTAL se aktivně podílí na výzkumu a osvětových programech na národních úrovních i vedených Evropskou unií. TOTAL také nabízí konkrétní řešení pro každé odvětví:

- Vodní hospodářství
- Komunální práce
- Horské oblasti
- Lesní hospodářství a zemědělství



ZAMĚŘENO NA VODA - KOMUNÁLNÍ PRÁCE

BIOMAZIVA PRO ČISTOU VODU.

► VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ JE ODVĚTVÍM S NEJVYŠŠÍM POČTEM ZDROJŮ ZNEČIŠTĚNÍ OLEJEM.

Platí to, například, pro strojní zařízení provozované na řekách nebo vodních kanálech (bagry, stroje zpevňující břehy atd.) a lodě, ať už provozované profesionálně (remorkéry, osobní lodě atd..) nebo rekreačně (závěsné motory, skútry atd.). Veškerá zařízení provozovaná na vodních plochách nebo v jejich blízkosti (zdymadla, vodní elektrárny) jsou v tomto ohledu také zdrojem rizik.

TOTAL nabízí ucelenou řadu výrobků vhodných pro použití ve všech výše uvedených případech.

► POUŽITÍ:

- Říční a pobřežní rybolov
- Pobřežní a říční lodní doprava
- Rekreační plavba
- Zdymadla a vodní elektrárny

BIOMAZIVA PRO ČISTÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.

► Nejrozšířenější mechanizace určená pro komunální a zemní práce je často provozovaná na staveništích, v lomech a na cestách přímo v přírodních oblastech.

Riziko náhodného úniku převodového nebo hydraulického oleje hrozí i v těchto případech, může dojít k vážnému znečištění životního prostředí.

► V ZÁJMU OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DODÁVÁ TOTAL ŘADU BIOMAZIV, URČENÝCH PRO KOMUNÁLNÍ PRÁCE A STAVEBNÍ MECHANIZACI.

► POUŽITÍ:

- Mechanizace v lomech
- Stavební mechanizace
- Zemní práce
- Čištění vodních toků



96



ZAMĚŘENO NA HORSKÉ A LESNÍ OBLASTI, ZEMĚDĚLSTVÍ

BIOMAZIVA PRO ČISTÉ HORSKÉ SVAHY.

► Ochrana životního prostředí a čistoty hor je pro horské profesionály vždy na prvním místě.

Aby splnil jejich potřeby, **NABÍZÍ TOTAL ŘADU BIOMAZIV PRO VŠECHNY DRUHY ZAŘÍZENÍ V PŘÍMÉM KONTAKTU S ŽIVOTNÍM PROSTŘEDÍM:** lyžařské vleky, sněžná děla, sněžné skútry, rolby a další dopravní prostředky používané při údržbě sjezdových tratí.

Tato řada obsahuje převodové i hydraulické oleje, plastická maziva a oleje pro dvoutaktní motory.

► POUŽITÍ:

- Údržba sjezdových tratí
- Lyžařské vleky a lanovky
- Sněžné skútry a čtyřkolky
- Lyžařská střediska

BIOMAZIVA PRO ČISTOU PŮDU.

► **MAZIVA POUŽÍVANÁ V LESNÍM HOSPODÁŘSTVÍ A ZEMĚDĚLSKÉ VÝROBĚ PRO MENŠÍ MECHANIZACI (ŘETĚZOVÉ PILY, KŘOVINOŘEZY), PŘI TĚŽBĚ DŘEVA (DOPRAVNÍKY A MANIPULÁTORY), PŘÍPRAVĚ ZEMĚDĚLSKÉ PŮDY A PŘI SKLIZNI.**

Olej pro ztracené mazání řetězových pil nebo dvoutaktní motorové a hydraulické oleje se mohou v případě náhodného úniku snadno stát zdrojem znečištění lesního nebo zemědělského prostředí. V zájmu ochrany takových přírodních prostředí dodává TOTAL řadu maziv vhodných do přírodních prostředí pokrývajících veškeré potřeby mazání.

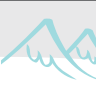
► POUŽITÍ:

- Lesní práce
- Příprava půdy
- Zemědělská mechanizace
- Řetězové pily a křovinořezy





		SPECIFIKACE							SCHVÁLENÍ
		 Voda	 Hory	 Komunální práce	 Lesnictví/ Zemědělství	 Ekoznačka	 Biologicky rozložitelné	 Úspora paliva	
BIOTRAFFIC 1000 FE 10W-30	Čtyřtákní naftové a benzínové motory	✓	✓	✓	✓		●	●	ACEA E7 / E5 / B4 / B3 / A3 API CI-4 / CH-4 / SL JASO DH-1
NEPTUNA 2T BIO-JET	Dvoutákní benzínové motory	✓	✓		✓		●		NMMA TC-W3 RL API TC Splňuje požadavky: • BOMBARDIER • SEA-D00 • EVINRUDE • JOHNSON • KAWASAKI • MERCURY • YAMAHA, atd.
BIOTRANS BV FE 75W-80	Převodové skříně		✓	✓	✓		●	●	API GL-4
BIOTRANS LS FE 75W-90	Náhony, redukční převodovky		✓	✓	✓		●	●	API GL-5 « LS » MIL.L 2105D
BIOTRANS FX	UTTO		✓	✓	✓		●		API GL-4 ISO 15380: HEES AFNOR HV 68 vícetřídní • MASSEY FERGUSON: CMS M 1145/1143 • ZF: TE ML 06P
BIOHYDRAN SE 32 BIOHYDRAN SE 46 BIOHYDRAN SE 68	Hydraulické systémy		✓	✓	✓	●	●		VDMA 24568: HEES ISO 15380: HEES
BIOHYDRAN TMP 32 BIOHYDRAN TMP 46 BIOHYDRAN TMP 68	Hydraulické systémy	✓	✓	✓	✓	●	●		VDMA 24568: HEES ISO 15380: HEES
POUŽITÍ		STANDARDY							

		SPECIFIKACE							
		 Voda	 Hory	 Komunální práce	 Lesnictví/ Zemědělství	 Ekoznačka	 rozložitelné	 Úspora paliva	
BIOHYDRAN TMP 100	Stevenky	✓					●		VDMA 24568: HEES ISO 15380: HEES
BIOHYDRAN FG	Hydraulické systémy v potravinářské výrobě				✓		●		NFS-H1 VDMA 24568 (HETG) ISO 15380 (HETG) Poclain Hydraulics 11-06
CARTER BIO 150 CARTER BIO 220 CARTER BIO 320 CARTER BIO 460	Málo zatěžované redukční převodovky		✓	✓	✓		●		
CHAINBIO 100	Řetězové pily		✓		✓	●	●		
BIOMULTIS EP 2	Plastické mazivo	✓	✓	✓	✓	●	●		ISO 6743-9: L-XCEEB2 DIN 51502: KP2K-30
BIOMOLDOL S	Separace při formování			✓			●		
POUŽITÍ									STANDARDY

2/ PLASTICKÁ MAZIVA

► VYSOCE KVALITNÍ PLASTICKÁ MAZIVA

Total je jednou z mála olejářských společností, které provozují specializované závody na výrobu plastických maziv. Total má díky velkému množství výrobních závodů zastoupení na celém světě. V současnosti se řadí mezi nejmodernější výrobce a svou pozici si hodlá udržet i v budoucnu.

Naše závody se chovají ohleduplně k životnímu prostředí (v našich výrobcích je zakázáno používat olovo a ostatní těžké kovy) a neprodukují nebezpečný odpad.

► ZÁRUKA PRODUKTU NEJNOVĚJŠÍ TECHNOLOGIE

Do výzkumu a vývoje v oblasti plastických maziv investujeme každoročně značný objem finančních prostředků.

Výzkumná laboratoř v Solaize (Francie) používá nejvýkonnější vybavení společně s nejvyspělejšími technologiemi.

V neposlední řadě, **laboratorní a zátěžové zkoušky a neustálá spolupráce s výrobcí strojních zařízení** nám umožňuje plastická maziva průběžně vylepšovat a předvídat budoucí požadavky a potřeby.

► PESTRÁ PALETA VÝROBKŮ SPLŇUJE NEJRŮZNĚJŠÍ POŽADAVKY KAŽDÉHO ZÁKAZNÍKA

Nesprávné doporučení výrobku může mít vážné následky. Přestože moderní víceúčelové plastické mazivo prvotřídní kvality může pokrývat až 75% požadavků na mazání, zbylých 25% vyžaduje speciální maziva.



PLASTICKÁ MAZIVA: UCELENÁ ŘADA USPOKOJÍ VEŠKERÉ VAŠE POŽADAVKY

 Vyhovuje
 Vhodné pro
 Doporučeno pro

★★★★ Vhodné pro ★★★★ Doporučeno pro			DOPORUČENO PRO			SPECIFIKACE									
TYP					VALIVÁ LOŽISKA	KLUZNÁ LOŽISKA	PODVOZEK	TYP PLASTICKÉHO MAZIVA	TŘÍDA NLGI	PROVOZNÍ TEPLOTA (ve °C)	VISKOZITA při 40°C (ve °C)	STANDARTY ISO 6743-9 DIN 51502		SPECIFICKÉ VLASTNOSTI	PODROBNOSTI POUŽITÍ
VÍCEÚČELOVÉ	NOVÉ														
	CERAN XM 220	✓	✓	✓	★★★★	★★★★	★★★★	Minerální	1-2	-30 to +180	220	L-XBFIB 1/2	KP1/2R -30	• Extrémní tlak	- Nová generace víceúčelového plastického maziva odolného vůči působení vody určeného pro extrémní tlaky. - Vhodné pro mazání všech druhů součástí namáhaných vysokou zátěží a rázově v podmínkách, kdy je mazivo často ve styku s vodou (i s mořskou vodou).
	MULTIS COMPLEX SHD 220	✓			★★★★	★★★★	★★★★	Syntetické	2	-50 to +160	220	L-XEEHB 2	KP2P -50	- Studené starty - Díky syntetickému složení jsou prodlouženy mazací intervaly	- Víceúčelové plastické mazivo zvláště doporučené pro použití v podmínkách čistých nízkých teplot. - Díky syntetickému složení jsou prodlouženy mazací intervaly.
	MULTIS COMPLEX HV2		✓	✓	★★★	★★★★	★★★	Minerální	2	-30 to +160	340	L-XBEHB 2	KP2P -30	• Extrémní tlak	Víceúčelové plastické mazivo odolávající vysokým tlakům pro mazání válečkových a kluzných ložisek, těsnění a podvozků všech součástí namáhaných vibracemi a nárazy. Je také vhodné pro použití v jakémkoliv terénu a pro častý styk s vodou.
	MULTIS COMPLEX EP 2	✓	✓	✓	★★★★	★★★	★★★		2	-20 to +160	165	L-XBEHB 2	KP2P -20	• Extrémní tlak	Plastické mazivo odolávající vysokým tlakům pro mazání ložisek kol vozidel. Je také vhodné pro mazání kuličkových a válečkových ložisek, kluzných ložisek a těsnění, namáhaných vysokou zátěží, rázově a vibracemi.
	MULTIS FIL EP 2			✓	★★★	★★★	★★★		2	-25 to +120	150	L-XBCEB 2	KP2K-25	• Extrémní tlak	Pro mazání kluzných a valivých ložisek nebo kardanů provozovaných v náročných podmínkách (rázy, vysoká zátěž, voda nebo prach).
MULTIS EP 2	✓	✓	✓	★	★	★	2		-25 to +120	150	L-XBCEB 2	KP2K -25 (1)	• Extrémní tlak	Pro jehlová a kluzná ložiska, standardní těsnění a součásti podvozku namáhané rázově a vibracemi.	
TYPY POUŽITÍ							[1] Schválení: MB- 267.0							VÝHODY VÝROBKU	

PLASTICKÁ MAZIVA: KOMPLEXNÍ ŘADA POKRÝVÁ VEŠKERÉ VAŠE POTŘEBY

★ Vyhovuje
 ★★ Vhodné pro
 ★★★ Doporučeno pro

☆☆☆ Vhodné pro ☆☆☆ Doporučeno pro			DOPORUČENO PRO			SPECIFIKACE											
TYP					VALIVÁ LOŽISKA	KLUZNÁ LOŽISKA	PODVOZEK	TYP PLASTICKÉHO MAZIVA	TŘÍDA NLGI	PROVOZNÍ TEPLOTA (ve °C)	VISKOZITA při 40°C (ve °C)	STANDARDS ISO 6743-9 DIN 51502		SPECIFICKÉ VLASTNOSTI	PODROBNOSTI POUŽITÍ		
POUŽITÍ PRO VYSOKÉ ZATÍŽENÍ	MULTIS COMPLEX HV2 MOLY		✓			☆☆☆☆	☆☆☆☆	Minerální	2	-30 to +160	340	L-XCEHB 2	KP2P -30	• Extrémní tlak	• Pro použití v provozech s vysokými teplotami a zatížením (valivá a kluzná ložiska). • Vhodné pro použití při silném namáhání rázy nebo vysokou teplotou.		
													Caterpillar MPGM (Víceúčelové plastické mazivo s molybdenem)				
	MULTIS MS 2		✓	✓		☆☆	☆☆		2	-25 to +130	150	L-XBCEB 2	MPF2K -25	• Extrémní tlak	• Vhodné pro použití v provozech s vysokými teplotami a zatížením (valivá a kluzná ložiska). • Vhodné pro použití při silném namáhání rázy.		
CENTRÁLNÍ MAZACÍ SYSTÉMY	MULTIS ZS 000	✓				☆☆☆☆		Syntetické	00/000	-45 to +120	42	L-XECFB000	P00/000K-45	• Extrémní tlak • Polotekuté	• Víceúčelové syntetické polotekuté plastické mazivo pro extrémní tlaky určené pro použití v centrálních mazacích systémech těžkých vozidel a mechanizace.		
													Další schválení: Mercedes Benz Betriebstoff- Vorschriften Blatt 264; MAN (Werknorm 283-Li-P00/000); Vogel AG (Fließfett, edice 01/89)				
	MULTIS EP 00	✓	✓	✓			☆☆☆☆	Minerální	00	-25 to +120	150	L-XBCEB00	GP00G -25	• Extrémní tlak • Polotekuté	• Víceúčelové polotekuté plastické mazivo pro centrální mazací systémy nákladních automobilů, terénních vozidel používaných v zemědělství a ve stavebnictví, kdy je doporučována třída NLGI 00.		
					TYP POUŽITÍ											VÝHODY VÝROBKU	

★ Vyhovuje
 ★★ Vhodné pro
 ★★★ Doporučeno pro

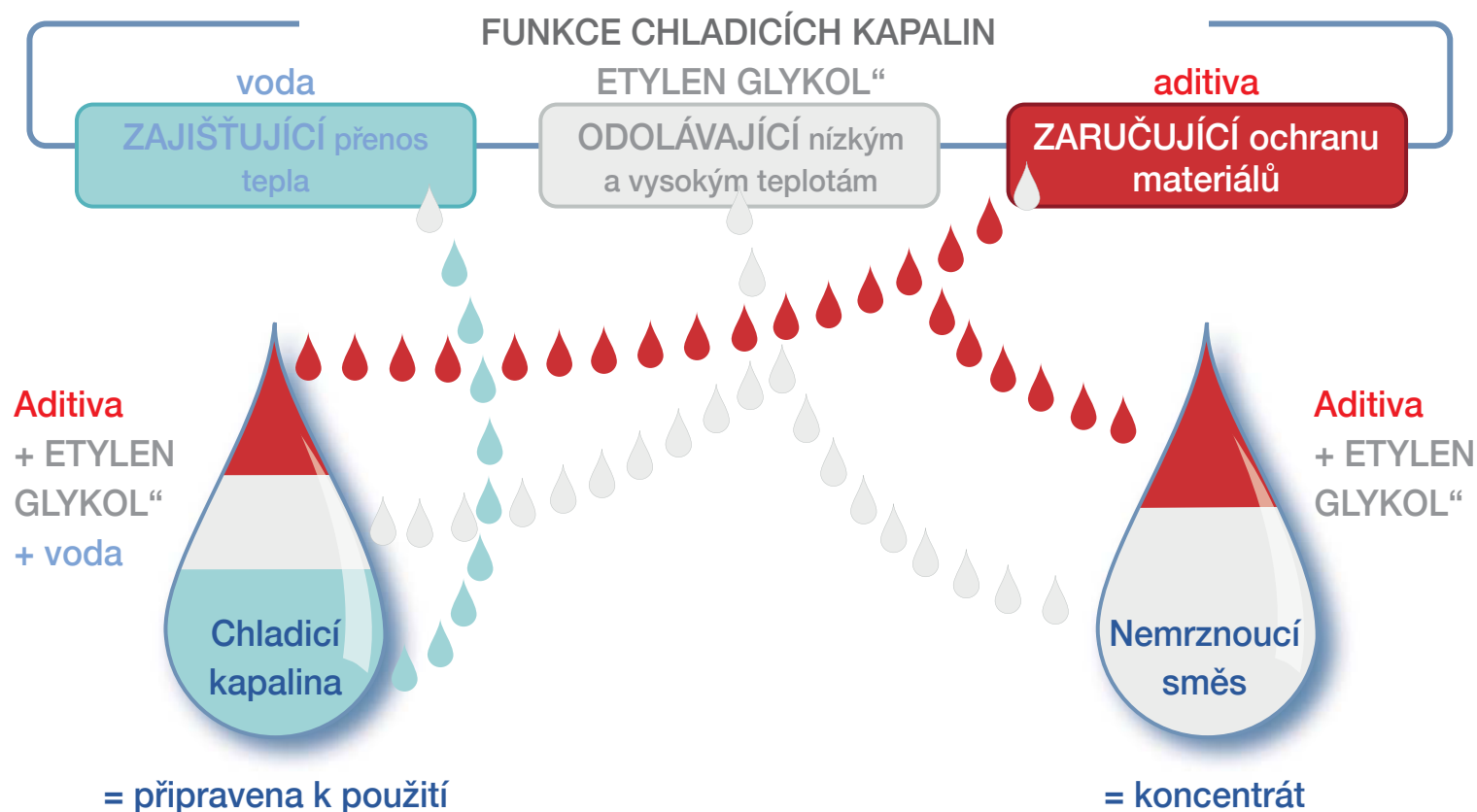
TYP		DOPORUČENO PRO			VALIVÁ LOŽISKA	KLUZNÁ LOŽISKA	PODVOZEK	SPECIFIKACE							
								TYP PLASTICKÉHO MAZIVA	TŘÍDA NLGI	PROVOZNÍ TEPLOTA (ve °C)	VISKOZITA při 40°C (ve °C)	STANDARDS		SPECIFICKÉ VLASTNOSTI	PODROBNOSTI POUŽITÍ
BIOLOGICKY ROZLOŽITELNÉ	BIOLMULTIS EP2		✓	✓	★★★	★	★★★	Syntetické	2	-30 to 140	150	L-XCEEB 2	KP2K-30	- Biologicky rozložitelné - Extrémní tlak	Pro mazání valivých ložisek, těsnění a kluzných ložisek speciálně v zemědělské výrobě.
	MULTIS XHV 2	✓						Minerální	2	-20 to 130	1300	L-XBCHB 2	KP2K -20	Extrémní tlak	Pro mazání točnic tahačů.
TYP POUŽITÍ								VÝHODY VÝROBKU							

103



3/ CHLADICÍ KAPALINY

⇒ Chladicí kapaliny přispívají ke správné funkci motoru odebráním přebytečného tepla, tím zabraňují přehřátí motoru a jeho poruše. Protože chladicí kapaliny obsahují vysoký podíl vody, ohrožuje kovové součásti chladicího systému nebezpečí koroze. Právě proto jsou chladicí kapaliny chemicky vylepšeny, aby snižovaly riziko koroze a prodloužily životnost motoru.



⇒ Nemrznoucí a chladicí kapaliny je třeba vždy pečlivě vybírat. Chladicí kapalina napomáhá správné funkci motoru. Chrání jej před přehřátím a korozi, zajišťuje startování v jakémkoliv počasí, můžete si zvolit vyhlášený výrobek vysoké kvality.



ŘADA CHLADICÍCH A NEMRZNOUCÍCH KAPALIN

		ŘEDĚNÍ		STANDARDY		VÝHODY VÝROBKU	
NEJVYŠŠÍ KVALITA	GLACELF AUTO SUPRA	Koncentrát	Organická	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306/D4656/D4985 BS 6580	Schválení MB- 325.3 • DEUTZ • FORD • GM 6277 M • MAN 324 Typ SNF • AUDI • SEAT • ŠKODA • VW TL 774 D/F (G12/G12+) • RENAULT TRUCKS	• Nemrznoucí kapalina s velmi dlouhou životností, 100% organická aditiva, doporučena pro všechny osobní a těžké nákladní automobily, stavební mechanizaci a zemědělské traktory	
	COOLELF AUTO SUPRA -26°C	Zředěná	Organická	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306/D4656/D4985 BS 6580	Schválení MB- 326.3 • DEUTZ • FORD • MAN 324 Typ SNF • AUDI • SEAT • ŠKODA • VW TL 774 D/F (G12/G12+) • RENAULT TRUCKS	• Nemrznoucí kapalina s velmi dlouhou životností, 100% organická aditiva, doporučena pro všechny spalovací motory osobních a těžkých nákladních automobilů, stavební mechanizace a zemědělských traktorů	
	COOLELF AUTO SUPRA -37°C	Zředěná	Organická	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306/D4656/D4985 BS 6580	Schválení MB- 326.3 • DEUTZ • FORD • MAN 324 Typ SNF • AUDI • SEAT • ŠKODA • VW TL 774 D/F (G12/G12+) • RENAULT TRUCKS	• Nemrznoucí kapalina s velmi dlouhou životností, 100% organická aditiva, doporučena pro všechny spalovací motory osobních a těžkých nákladních automobilů, stavební mechanizace a zemědělských traktorů.	
STŘEDNÍ KVALITA	GLACELF PLUS	Koncentrát	Částečně organická	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306/D4656/D4985 BS 6580	BMW • PORSCHE • AUDI • SEAT • ŠKODA • VW TL 77 4C (G11)	• Nemrznoucí kapalina s velmi dlouhou životností, částečně organická aditiva, doporučena pro všechny spalovací motory osobních a těžkých nákladních automobilů, stavební mechanizace a zemědělských traktorů.	
	COOLELF PLUS -26°C	Zředěná	Částečně organická	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306/D4656/D4985 BS 6580	BMW • PORSCHE • AUDI • SEAT • SKODA • VW TL 77 4C (G11)		
	COOLELF PLUS -37°C	Zředěná	Částečně organická	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306/D4656/D4985 BS 6580	BMW • PORSCHE • AUDI • SEAT • SKODA • VW TL 77 4C (G11)		
	GLACELF MDX	Koncentrát	Částečně organická	AFNOR NFR 15-601 BS 6580	Schválení MB- 325.0 • MAN 324 Typ NF • MTU-MTL 5048 • DEUTZ & DEUTZ MWM		
	COOLELF MDX -37°C	Zředěná	Částečně organická	AFNOR NFR 15-601 BS 6580	MB- Approval 326.0 • MAN 324 Typ NF • MTU-MTL 5048 • DEUTZ & DEUTZ MWM		
KVALITA ZA NÍZKOU CENU	GLACELF CLASSIC	Koncentrát	Minerální	AFNOR NFR 15-601 BS 6580			
	COOLELF CLASSIC -26°C	Zředěná	Minerální	AFNOR NFR 15-601 BS 6580			
			SLOŽENÍ	SCHVÁLENÍ			

4/ HYDRAULICKÉ A BRZDOVÉ KAPALINY

			SCHVÁLENÍ VÝROBCŮ
FLUIDE LDS		- Syntetická hydraulická kapalina oranžové barvy pro hydraulické agregáty units vozů Citroën vybavených "HYDRActive 3" jako je třeba Citroën C5. - Nepoužívejte tam, kde je doporučena svítivě zelená minerální kapalina (TOTAL LHM PLUS).	PSA PEUGEOT-CITROËN S71 2710
FLUIDE DA		- Syntetická kapalina oranžové barvy pro posilovače řízení osobních vozů Peugeot, Citroën nebo Renault použitelná v případech doporučených výrobcem. - Nepoužívejte tam, kde je doporučena svítivě zelená minerální kapalina (TOTAL LHM PLUS). - Doporučena pro použití při extrémně nízkých teplotách.	- PSA PEUGEOT-CITROËN S71 2710 - MAN 3289 - RENAULT PSFRLT
LHM PLUS		- Minerální hydraulická kapalina pro hydraulické agregáty vozů Citroën XM, XANTIA, BX, CX, SM, GS; pro hydraulické agregáty vozů Citroën ID a DS prodané po září 1966 (součásti mají zelenou barvu); pro brzdové okruhy a hydraulické spojkové systémy v užitkových vozech Citroën N, P a C35; pro systém nastavení světlé výšky vozů Peugeot 405X4. - Není mísitelná ani kompatibilní s některými syntetickými kapalinami.	PSA PEUGEOT-CITROËN S71 2710

POUŽITÍ

			STANDARDY
TOTAL HBF 5.1		- Hydraulická kapalina doporučená pro brzdové okruhy všech vozidel používajících syntetické kapaliny splňující DOT 5.1 a zvláště pro vozidla provozovaná ve velmi náročných podmínkách. Používá se v soutěžních vozech. - Mísitelná s jinými syntetickými kapalinami typu DOT 3, DOT 4 a DOT 5.1. - Není mísitelná s kapalinami na minerální bázi typu LHM a DOT 5 obsahujícími silikon.	- SAE J 1704 - ISO 4925 Class 5.1 - FMVSS 116 DOT 5.1
TOTAL HBF 4		- Hydraulická kapalina doporučená pro brzdové okruhy a spojkové systémy všech vozidel používajících syntetickou kapalinu a vyžadujících třídu. - Mísitelná s jinými syntetickými kapalinami typu DOT 3, DOT 4 a DOT 5.1. - Není mísitelná s kapalinami na minerální bázi typu LHM a DOT 5 obsahujícími silikon.	- SAE J 1704 - ISO 4925 Class 4 - FMVSS 116 DOT4
TOTAL HBF 3		- Hydraulická kapalina doporučená pro brzdové okruhy a spojkové systémy všech vozidel používajících syntetickou kapalinu a vyžadujících třídu. - Mísitelná s jinými syntetickými kapalinami typu DOT 3, DOT 4 a DOT 5.1. - Není mísitelná s kapalinami na minerální bázi typu LHM nebo na bázi silikonu.	- SAE J 1703 - ISO 4925 Class 3 - FMVSS 116 DOT3
POUŽITÍ			

TOTAL LUBRIFIANTS

www.lubricants.total.com



TOTAL

správná volba v oblasti maziv